CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DE PALMIRA

INFORME DE GESTION VIGENCIA 2014

MIRIAM SARASTY CAICEDO
GERENTE

ENERO 30 DE 2015

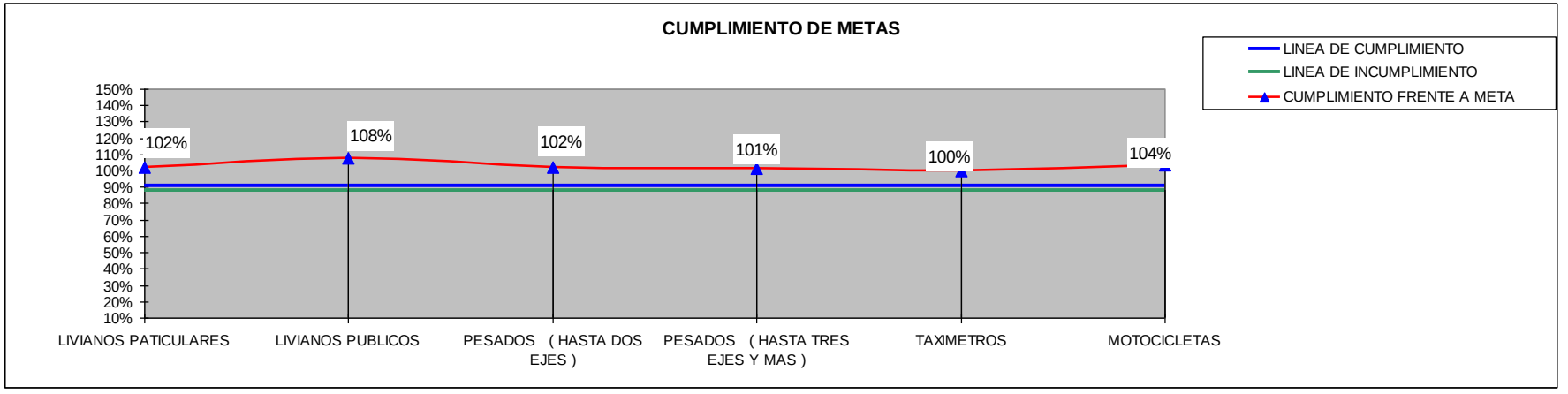
1º. AUMENTAR LA GENERACIÓN DE INGRESOS OPERACIONALES.

INGRESOS OPERACIONALES

Se observa en forma global, que el Centro de Diagnostico Automotor de Palmira Ltda., había planificado para el año 2014 una serie de revisiones en vehículos automotores, en donde incluía la prueba de análisis de emisiones contaminantes y la inspección técnico-mecánica.

Como se puede evidenciar el cumplimiento de las metas fue en su mayoría aceptable y en algunos casos superior a la meta.

	LIVIANOS PATICULARES	LIVIANOS PUBLICOS	PESADOS (HASTA DOS EJES)	PESADOS (HASTA TRES EJES Y MAS)	TAXIMETROS	MOTOCICLETAS
TOTAL VEHICULOS PROGRAMADOS A REVISAR	5571	637	1376	324	7	2787
TOTAL DE VEHICULOS REVISADOS	5687	688	1406	328	7	2894
CUMPLIMIENTO FRENTE A META	102%	108,0%	102%	101%	100%	104%



En cuanto a ingresos en la revisión técnico-mecánica debido a algunos comportamientos del mercado, su cumplimiento fue del 99%.

INGRESOSNETOS EN VEHICULOS REVISADOS	LIVIANOS PARTICULARES	LIVIANOS PUBLICOS	PESADOS (HASTA DOS EJES)	PESADOS (HASTA TRES EJES Y MAS)	TAXIMETROS	MOTOCICLETAS	TOTAL	CUMPLIMIENTO
INGRESOS PRESUPUESTADOS EN REVISION	$ 607.974.408	$ 60.548.617	$ 208.941.319	$ 54.902.850	$ 91.728	$ 122.026.632	$ 1.054.485.554	99%
INGRESOS RECIBIDOS EN REVISION	$ 602.169.492	$ 60.151.958	$ 207.333.883	$ 54.704.893	$ 91.728	$ 121.026.031	$ 1.045.477.985	
INGRESOS PERCIBIDOS (+) O (-)	-$ 5.804.916	-$ 396.659	-$ 1.607.436	-$ 197.957	$ 0	-$ 1.000.601	-$ 9.007.569	

2º. DIMINUIR Y CONTROLAR EL CRECIMIENTO DE LOS GASTOS OPERATIVOS

La entidad CDAP LTDA para la vigencia 2014, en consideración a que su actividad misional se realiza en un mercado que utiliza diversidad de procedimientos, apreció la necesidad de ajustar los gastos de operación y funcionamiento, que no afectaran directamente el cabal cumplimiento con los servicios que ofrece.

3o. MEJORAR LA CALIDAD Y CONDICIONES DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO

Se mantuvo la operación, confiable y real del Software de inspección, se adquirieron algunos equipos para poder minimizar el tiempo de espera, se aseguro la adecuación eficaz del área de espera y de facturación, permitiendo la optimización de los tiempos.

Se aseguro el confort del cliente, en la sala de espera con la ampliación de la sala de espera y aire acondicionado, permitiendo minimizar el stress del cliente en la espera por la revisión de su vehículo.

Se realizaron mantenimientos preventivos en los equipos necesarios para el buen funcionamiento de la Entidad y la protección por sobre-voltajes en los equipos de inspección.

Se llevo a cabo una planificación para el mantenimiento, calibración y verificación metrológica de los equipos de inspección, permitiendo así confiabilidad en el servicio. Dicha planificación se puede observar en el formato F-MT-11 evidenciado a continuación.

FECHA DE PLANIFICACION:	DIA	MES	AÑO
	23	1	2014

TIEMPO DADO EN SEMANAS			ENERO				FEBRERO				MARZO				ABRIL				MAYO				JUNIO				JULIO				AGOSTO				SEPT				OCTUBR				NOV				DIC			
CODIGO DE EQUIPO	NOMBRE DEL EQUIPO	No DE SERIE	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
LIV-SO01	Sonómetro	60608445												V	V	A	A																M	M		C	C	A	A					M	M	V	V	
LIV-AL01	Alineador al paso livianos	606000181095												V	V	A	A																M	M		C	C	A	A					M	M	V	V	
LIV-FR01	Frenometro	623000021548												V	V	A	A																M	M		C	C	A	A					M	M	V	V	
LIV-SU01	Suspensión liviano	515000541725												V	V	A	A																M	M		C	C	A	A					M	M	V	V	
LIV-TA01	Taxímetro	0.004												V	V	A	A																M	M		C	C	A	A					M	M	V	V	
LIV-ALU01	Alineador de luces (luxómetro)	10075329												V	V	A	A																M	M		C	C	A	A					M	M	V	V	
LIV-AG01	Analizador de gases	623000031539												V	V	A	A																M	M		C	C	A	A					M	M	V	V	
LIV-OP01	Opacímetro	602001090108												V	V	A	A																M	M		C	C	A	A					M	M	V	V	
MIX-SO02	Sonómetro	60608419												V	V	A	A																M	M		C	C	A	A					M	M	V	V	
MIX-AL02	Alineador al paso pesados	BM0000196												V	V	A	A																M	M		C	C	A	A					M	M	V	V	
MIX-AL03	Alineador al paso livianos	4060406												V	V	A	A																M	M		C	C	A	A					M	M	V	V	
MIX-FR02	Frenometro mixto	515000181482												V	V	A	A																M	M		C	C	A	A					M	M	V	V	
MIX-SU02	Suspensión liviano	4060406												V	V	A	A																M	M		C	C	A	A					M	M	V	V	
MIX-ALU02	Alineador de luces (luxómetro)	8102874												V	V	A	A																M	M		C	C	A	A					M	M	V	V	
MIX-AG02	Analizador de gases	602000260104												V	V	A	A																M	M		C	C	A	A					M	M	V	V	
MIX-OP02	Opacímetro	6020001080107												V	V	A	A																M	M		C	C	A	A					M	M	V	V	
MOT-SO03	Sonómetro	60608443												V	V	A	A																M	M		C	C	A	A					M	M	V	V	
MOT-FR03	Frenometro	353000450418												V	V	A	A																M	M		C	C	A	A					M	M	V	V	
MOT-ALU03	Alineador de luces (luxómetro)	8102873												V	V	A	A																M	M		C	C	A	A					M	M	V	V	
AG04	Analizador de gases	704000670001												V	V	A	A																M	M		C	C	A	A					M	M	V	V	
PI01	Pistófono	2402694												V	V	A	A																M	M		C	C	A	A					M	M	V	V	
AG05	Analizador de gases	1132												V	V	A	A																M	M		C	C	A	A					M	M	V	V	
SO - 04	Sonómetro	3117795												V	V	A	A																M	M		C	C	A	A					M	M	V	V	
OPA-03	Opacimetro	5702												V	V	A	A																M	M		C	C	A	A					M	M	V	V	
TERMG-01	Termihigrometro	Q5993157												V	V	A	A																M	M		C	C	A	A					M	M	V	V	
AG06	Analizador de gases	1195												V	V	A	A																M	M		C	C	A	A					M	M	V	V	
AG07	Analizador de gases	100012												V	V	A	A																M	M		C	C	A	A					M	M	V	V	
SO-05	Sonómetro	130608924												V	V	A	A																M	M		C	C	A	A					M	M	V	V	
C-R	Cuenta revoluciones " BRAIN BEE "	130708000064												V	V	A	A																M	M		C	C	A	A					M	M	V	V	
Verificar la iluminacion de las lineas de inspeccion, evidenciando los 600 LUX de acuerdo a la NTC 5385:2011 numeral 4,19,5,7																																						V	V										

OBSERVACIONES:

NOTA: El sonometro con numero de serie 130608924 se adquirio en el mes de diciembre de 2013

El cuenta revoluciones se adquirio en el mes de diciembre de 2013

M = Mantenimiento

C= Calibración

V= Verificación

A= Ajuste a los equipos que no cumplan con la verificacion metrologica.

EJECUTADOS

PLANIFICADOS

MEDICION DE LA SATISFACION DEL CLIENTE.

La satisfacción del cliente en el año 2014 se calificó, verificando que el servicio prestado de revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes se redujera en tiempo y espera, conllevando al aumento de la satisfacción en nuestros usuarios.

A continuación se podrá observar el resultado a dicha calificación.

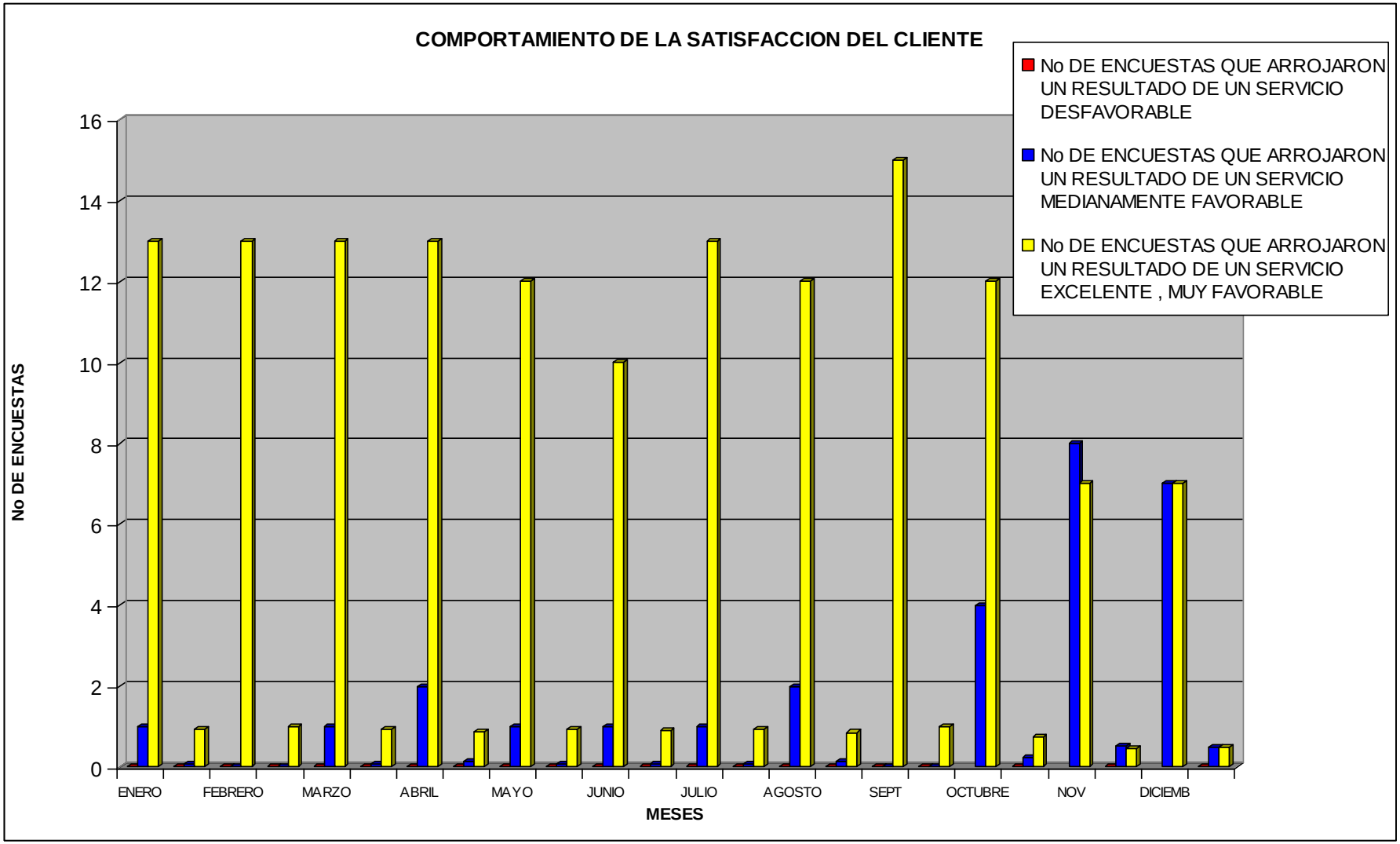
AÑO 2014			
ESCALA	CALIFICACION		
	Excelente	5	
	Bueno	3 a 4,9	
	Aceptable	1 a 2,9	

	ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO	
NUMERO DE ENCUESTAS REALIZADAS	14		13		14		15		13		11	
No DE ENCUESTAS QUE ARROJARON UN RESULTADO DE UN SERVICIO DESFAVORABLE	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
No DE ENCUESTAS QUE ARROJARON UN RESULTADO DE UN SERVICIO MEDIANAMENTE FAVORABLE	1	7,1%	0	0,0%	1	7,1%	2	13,3%	1	7,7%	1	9,1%
No DE ENCUESTAS QUE ARROJARON UN RESULTADO DE UN SERVICIO EXCELENTE , MUY FAVORABLE	13	92,9%	13	100,0%	13	92,9%	13	86,7%	12	92,3%	10	90,9%

	JULIO		AGOSTO		SEPT		OCTUBRE		NOV		DICIEMB	
NUMERO DE ENCUESTAS REALIZADAS	14		14		15		16		15		14	
No DE ENCUESTAS QUE ARROJARON UN RESULTADO DE UN SERVICIO DESFAVORABLE	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
No DE ENCUESTAS QUE ARROJARON UN RESULTADO DE UN SERVICIO MEDIANAMENTE FAVORABLE	1	7,1%	2	14,3%	0	0,0%	4	25,0%	8	53,3%	7	50,0%
No DE ENCUESTAS QUE ARROJARON UN RESULTADO DE UN SERVICIO EXCELENTE , MUY FAVORABLE	13	92,9%	12	85,7%	15	100,0%	12	75,0%	7	46,7%	7	50,0%

Se observa que en su mayoría las encuestas diligenciada por los clientes en el 85 % calificaron el servicio de revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes muy favorable o excelente servicio cumpliendo así el objetivo de la entidad.

A continuación se observa grafica comparativa de resultados.



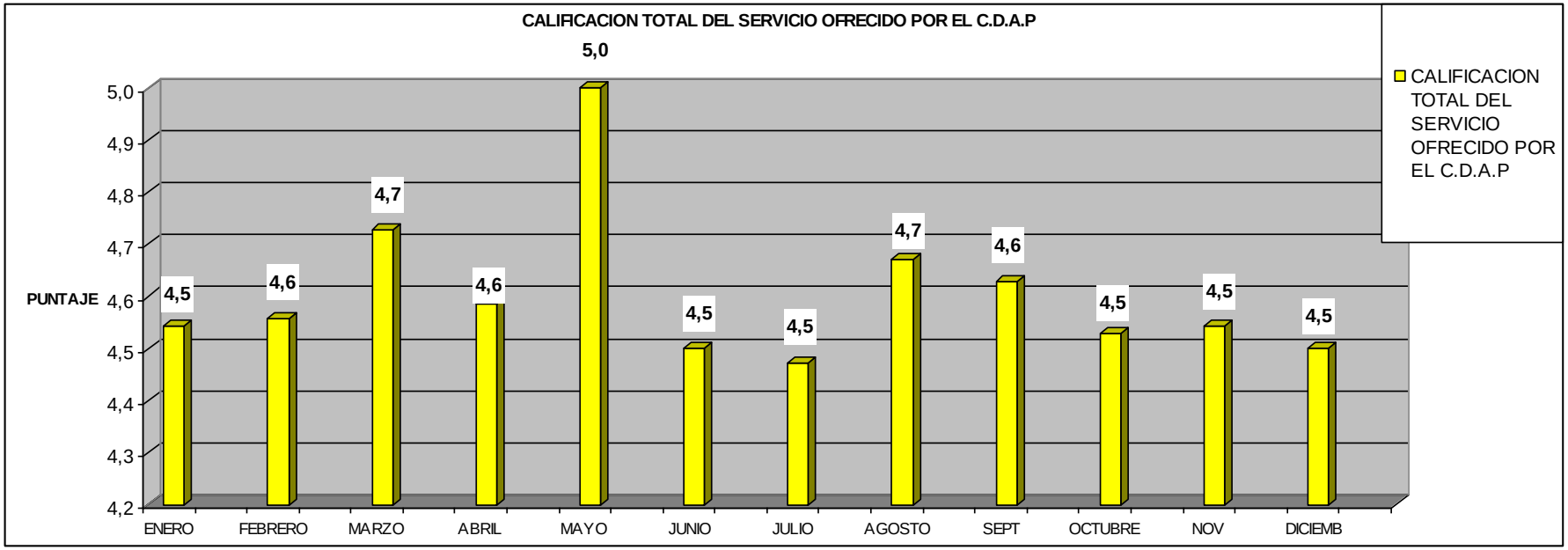
AÑO 2014

ESCALA	CALIFICACION		
	Excelente	5	
	Bueno	3 a 4,9	
	Aceptable	1 a 2,9	

ITEMS A CALIFICAR	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO
La atencion dada por el portero al ingreso del vehiculo automotor	4,5	4,6	4,8	4,6	4,6	4,5
La atencion dada por los patinadores al ingreso del vehiculo automotor	4,5	4,6	4,8	4,6	4,5	4,4
La atencion dada por los funcionarios de facturacion y recepcion.	4,4	4,5	4,4	4,5	4,5	4,5
Las instalaciones y el servicio al cliente permiten que la espera de los resultados tecnico-mecanicos sean de conformidad .	4,5	4,5	4,6	4,3	4,3	4,6
El tiempo de revision tecnico-mecanica y de gases en las lineas es el esperado.	4,6	4,4	4,8	4,7	4,4	4,9
La explicacion del diagnostico del vehiculo automotor al ser reprobado me permite saber que defectos presenta.	4,6	4,7	4,8	4,9	4,4	4,4
El horario continuo que presta el C.D.A.P (8:00 am - 5:00 pm) se ajusta a mis necesidades	4,7	4,6	4,9	4,5	4,6	4,2
CALIFICACION TOTAL DEL SERVICIO OFRECIDO POR EL C.D.A.P	4,5	4,6	4,7	4,6	5,0	4,5

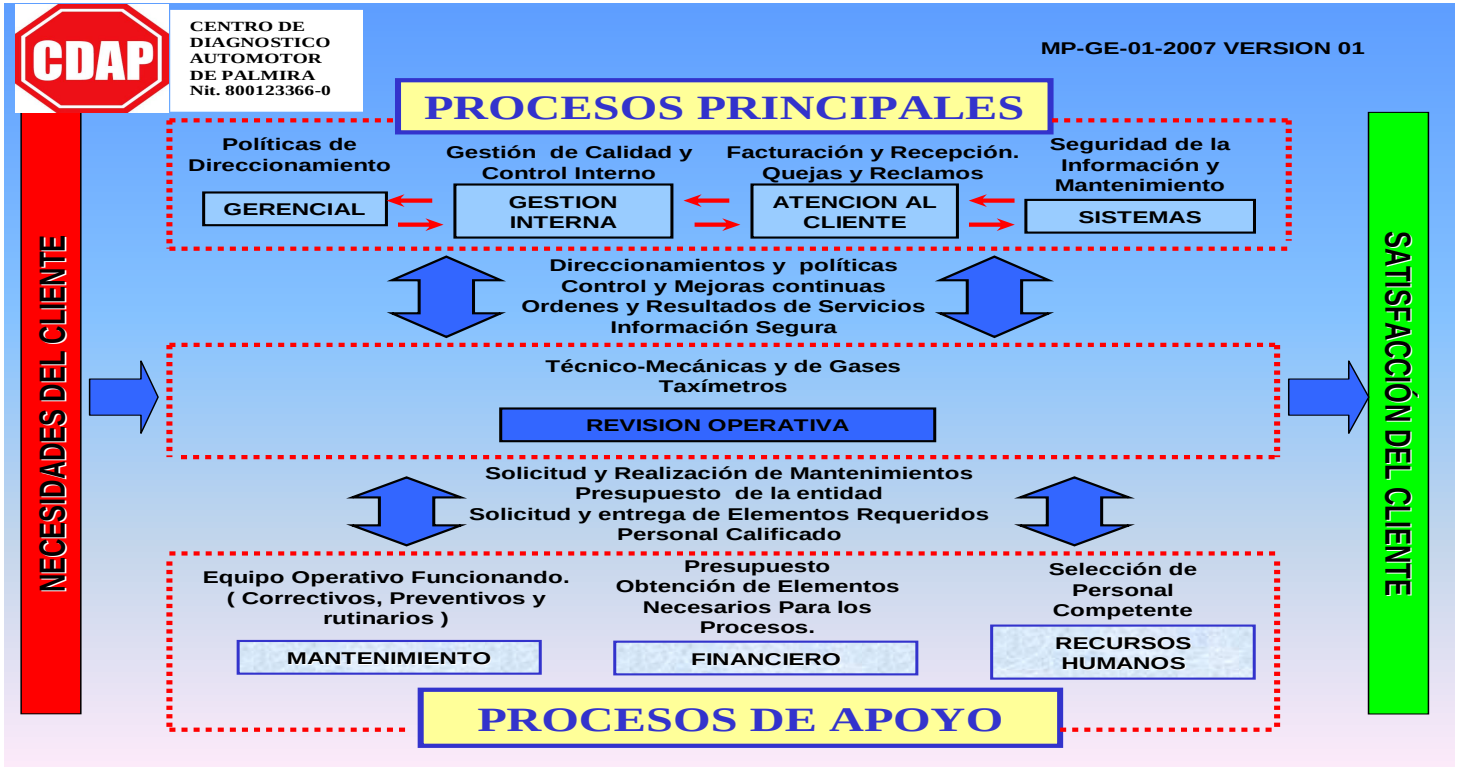
ITEMS A CALIFICAR	JULIO	AGOSTO	SEPT	OCTUBRE	NOV	DICIEMB
La atencion dada por el portero al ingreso del vehiculo automotor	4,7	4,6	4,6	4,5	4,6	4,6
La atencion dada por los patinadores al ingreso del vehiculo automotor	4,6	4,6	4,6	4,5	4,5	4,5
La atencion dada por los funcionarios de facturacion y recepcion.	4,5	4,6	4,7	4,6	4,6	4,4
Las instalaciones y el servicio al cliente permiten que la espera de los resultados tecnico-mecanicos sean de conformidad .	4,2	4,8	4,6	4,6	4,4	4,8
El tiempo de revision tecnico-mecanica y de gases en las lineas es el esperado.	4,3	4,8	4,6	4,5	4,5	4,3
La explicacion del diagnostico del vehiculo automotor al ser reprobado me permite saber que defectos presenta.	4,6	4,7	4,6	4,5	4,5	4,4
El horario continuo que presta el C.D.A.P (8:00 am - 5:00 pm) se ajusta a mis necesidades	4,4	4,6	4,7	4,5	4,7	4,5
CALIFICACION TOTAL DEL SERVICIO OFRECIDO POR EL C.D.A.P	4,5	4,7	4,6	4,5	4,5	4,5

Se evidencia nuevamente que el servicio de revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes ofrecido por la entidad, el cliente lo percibe con satisfacción. Podemos observar en el siguiente grafico las calificaciones obtenidas por el servicio.

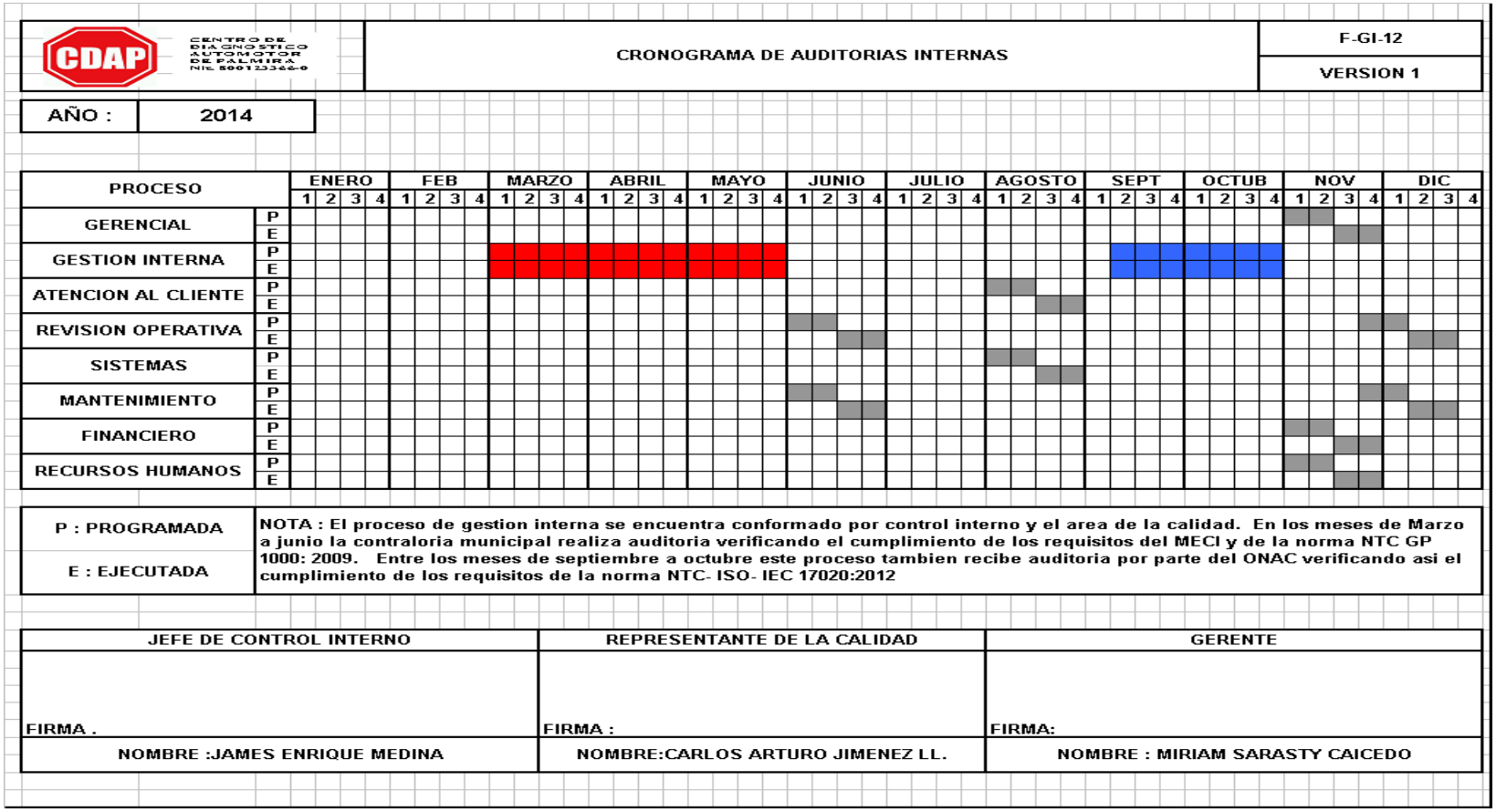


4o. LOGRAR UN DESARROLLO EMPRESARIAL CON ALTOS NIVELES DE EFICIENCIA, EFICACIA, EFECTIVIDAD Y ENFOQUE AL CLIENTE

Se implementaron en el año 2014, actividades de verificación y mejoramiento en todos los procesos de la Entidad permitiendo el aseguramiento de los requisitos establecidos por las Normas, manteniendo la acreditación como organismo de inspección con la norma NTC 17020:2012. El proceso de gestión interna llevo a cabo la planificación de verificación de los procesos identificados en el mapa de procesos evidenciado a continuación.



Cada proceso recibió auditoria interna con el fin de verificar el cumplimiento de la normatividad vigente, donde se ejecuto la planificación formato F-GI-12 “cronograma de auditorias internas” evidenciado a continuación.



CDAP — CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DE PALMIRA

CRONOGRAMA DE AUDITORIAS INTERNAS

F-GI-12

VERSION 1

AÑO : 2014

PROCESO		ENERO				FEB				MARZO				ABRIL				MAYO				JUNIO				JULIO				AGOSTO				SEPT				OCTUB				NOV				DIC			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
GERENCIAL	P																																														
	E																																														
GESTION INTERNA	P																																														
	E																																														
ATENCION AL CLIENTE	P																																														
	E																																														
REVISION OPERATIVA	P																																														
	E																																														
SISTEMAS	P																																														
	E																																														
MANTENIMIENTO	P																																														
	E																																														
FINANCIERO	P																																														
	E																																														
RECURSOS HUMANOS	P																																														
	E																																														

P : PROGRAMADA	NOTA : El proceso de gestion interna se encuentra conformado por control interno y el area de la calidad. En los meses de Marzo a junio la contraloria municipal realiza auditoria verificando el cumplimiento de los requisitos del MECI y de la norma NTC GP 1000: 2009. Entre los meses de septiembre a octubre este proceso tambien recibe auditoria por parte del ONAC verificando asi el cumplimiento de los requisitos de la norma NTC- ISO- IEC 17020:2012
E : EJECUTADA	

JEFE DE CONTROL INTERNO	REPRESENTANTE DE LA CALIDAD	GERENTE
FIRMA .	FIRMA :	FIRMA:
NOMBRE :JAMES ENRIQUE MEDINA	NOMBRE:CARLOS ARTURO JIMENEZ LL.	NOMBRE : MIRIAM SARASTY CAICEDO

Dichas auditorias internas permitieron mantener un aseguramiento de mejora continua en cada proceso y cumplimiento de requisitos normativos para la entidad.

Se realizó capacitación exigida por la norma para el personal operativo, con el fin de poder cumplir con el proceso misional de la Entidad, los demás procesos se capacitaron de acuerdo a su área y funciones, se realizó campaña médica, taller de ergonomía, se hicieron actividades de integración con el fin de poder mejorar el clima organizacional.

5o. FOMENTAR LA CULTURA EN LA PREVENCION Y SEGURIDAD VIAL A LOS CIUDADANOS DEL MUNICIPIO DE PALMIRA PARA QUE TOMEN CONCIENCIA DEL RIESGO QUE IMPLICA EL TRÁNSITO POR LAS VÍAS.

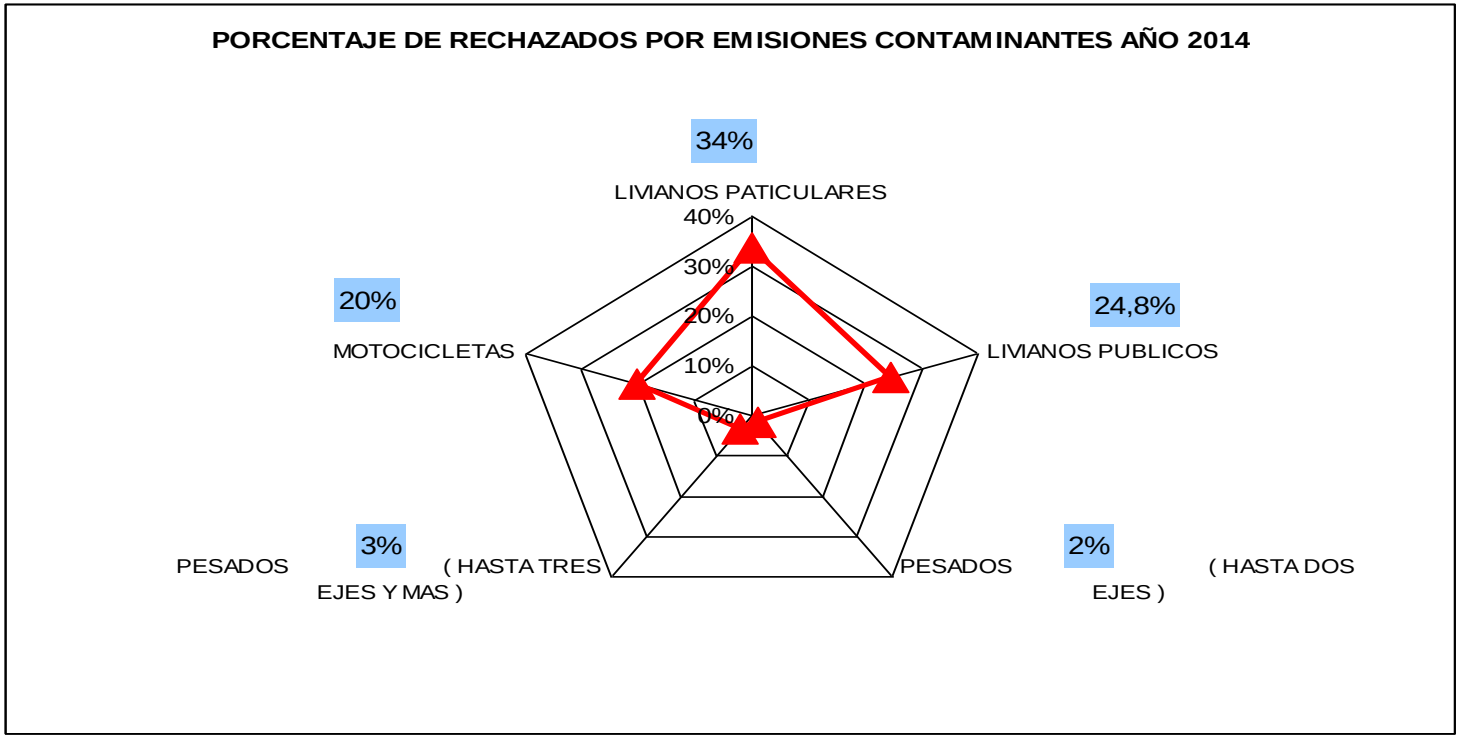
Durante la vigencia 2014, el CDAP LTDA como organismo de apoyo a las autoridades de tránsito desarrolló seis (6) campañas de prevención y seguridad vial, dirigida a los diferentes actores del tránsito, especialmente conductores de toda clase de automotor al igual que a los usuarios de las vías públicas y vías privadas abiertas al público.

6o. CONTRIBUIR EN LA DISMINUCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN DEL MEDIO AMBIENTE QUE REPRESENTE UNA MEJOR CALIDAD DE VIDA PARA LOS PALMIRANOS

De los vehículos revisados globalmente durante todo el año 2014, fueron reprobados por emisiones contaminantes máximo el 25% de estos, observando el aumento en las concentraciones de emisiones contaminantes si relacionamos los datos frente al año 2013. A continuación se ilustra como fue el comportamiento de reprobación.

REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES AÑO 2014	LIVIANOS PATICULARES	LIVIANOS PUBLICOS	PESADOS (HASTA DOS EJES)	PESADOS (HASTA TRES EJES Y MAS)	MOTOCICLETAS
TOTAL VEHICULOS INSPECCIONADOS	5571	637	1376	324	2787
TOTAL DE VEHICULOS RECHAZADOS POR EMISIONES CONTAMINANTES	1878	158	24	11	563
PORCENTAJE DE RECHAZADOS POR EMISIONES CONTAMINANTES	34%	24,8%	2%	3%	20%

De los vehículos revisados globalmente durante todo el año 2014, fueron reprobados por emisiones contaminantes en promedio el 25% en comparación al año 2013 que fue del 20% observando un aumento del 5% en contaminación de emisiones contaminantes. En el siguiente cuadro se evidencia el comportamiento en el año 2014.



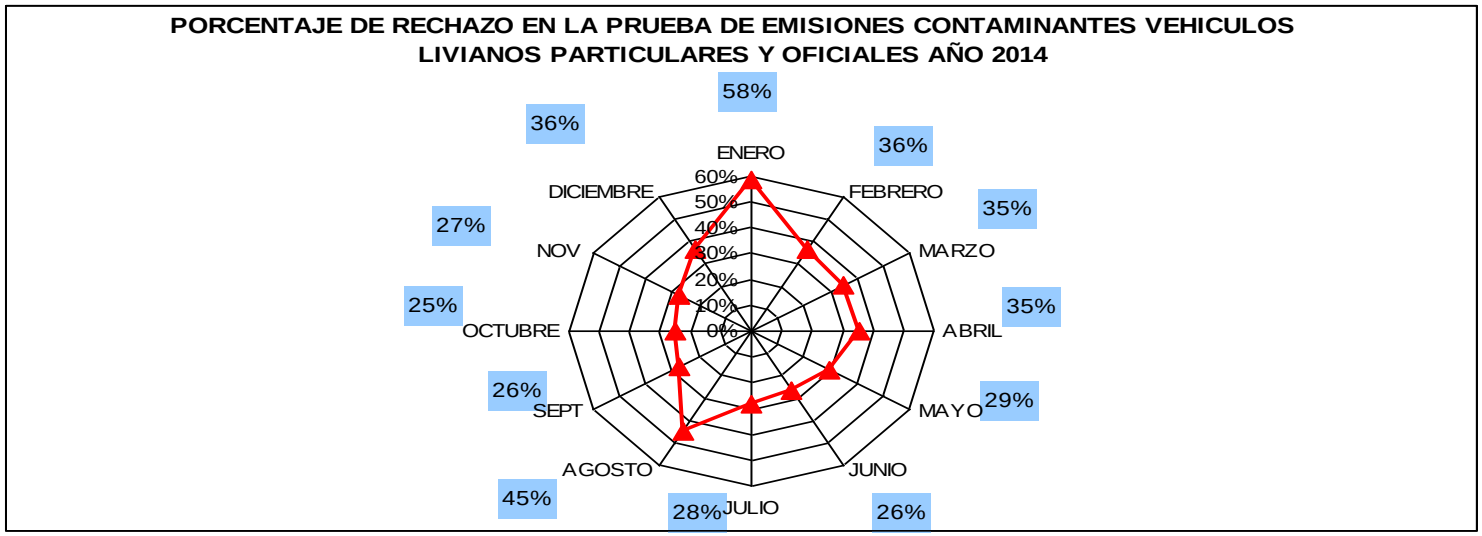
La resolución 910 en su articulo 5 “Límites máximos de emisión permisibles para vehículos a gasolina”, en el articulo 6 “Limites máximos de emisión permisibles para vehículos bi-combustibles gasolina – gas natural vehicular o gasolina-GLP”, en su articulo 7 “limites máximos de emisión permisibles para motocicletas, motociclos y mototriciclos” y en su articulo 8 “ limites máximos de emisión permisibles para vehículos diesel, establecen los niveles de emisión de CO ,

CO2 , HC y de O que puede emitir todo vehículo automotor y el cual el CDAP como organismo de inspección verifica que se cumpla con estos parámetros.

REVISION DE EMISIONES CONTAMINANTES A VEHICULOS LIVIANOS PARTICULARES AÑO 2014.

Como se ilustra en el cuadro, la cantidad de vehículos livianos particulares y oficiales revisados, reprobaron emisiones contaminantes en total el 34% de 5591 automotores inspeccionados. Se observo que el 40% presentaba hidrocarburos superiores 1000 ppm y en ocasiones presentaban dilución de la mezcla debido a las concentraciones tan altas de emisión de gases. Estos vehículos en su 90% solucionaron este defecto, generando así disminución ambiental y aprobación de la prueba. El 10% restante será inspeccionado en el año 2015.

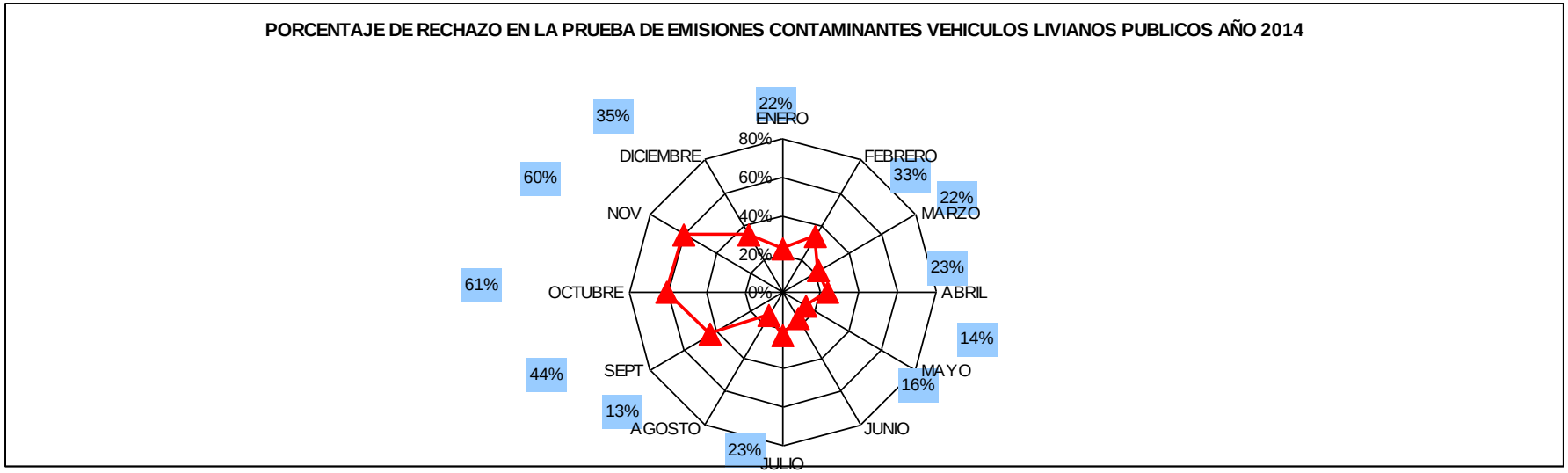
REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES LIVIANOS PARTICULARES Y OFICIALES AÑO 2014	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPT	OCTUBRE	NOV	DICIEMBRE	TOTAL
TOTAL VEHICULOS INSPECCIONADOS	445	390	410	420	430	493	528	493	548	460	491	483	5591
TOTAL DE VEHICULOS RECHAZADOS POR EMISIONES CONTAMINANTES	257	140	142	148	125	128	148	220	145	115	135	175	1878
PORCENTAJE DE RECHAZADOS POR EMISIONES CONTAMINANTES	58%	36%	35%	35%	29%	26%	28%	45%	26%	25%	27%	36%	34%



REVISION DE EMISIONES CONTAMINANTES A VEHICULOS LIVIANOS PUBLICOS AÑO 2014.

Como se ilustra en el cuadro, la cantidad de estos vehículos livianos públicos inspeccionados, reprobaron emisiones contaminantes en total el 24.8% de 637 automotores. Se observo que el 35% presentaba hidrocarburos superiores 1000 ppm y en un 10% presentaban dilución de la mezcla debido a las concentraciones tan altas de emisión de gases. Otros en su mayoría en un 50% presentaban tubo de escape roto. Estos vehículos solucionaron este defecto, generando así disminución ambiental y aprobación de la prueba. Se observa un aumento de contaminación frente al año 2013 que fue del 19%

REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES LIVIANOS PUBLICOS AÑO 2014	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPT	OCTUBRE	NOV	DICIEMBRE	TOTAL
TOTAL VEHICULOS INSPECCIONADOS	54	55	59	65	71	80	79	75	25	28	20	26	637
TOTAL DE VEHICULOS RECHAZADOS POR EMISIONES CONTAMINANTES	12	18	13	15	10	13	18	10	11	17	12	9	158
PORCENTAJE DE RECHAZADOS POR EMISIONES CONTAMINANTES	22%	33%	22%	23%	14%	16%	23%	13%	44%	61%	60%	35%	24,8%



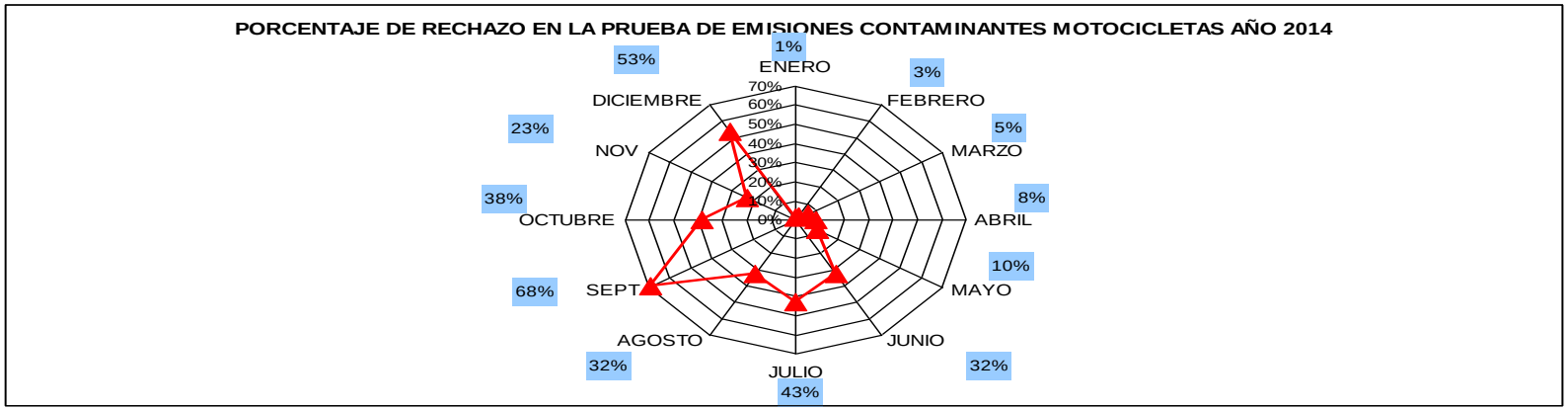
REVISION DE EMISIONES CONTAMINANTES A VEHICULOS TIPO MOTOCICLETAS DE 4 TIEMPOS Y DOS TIEMPOS AÑO 2014.

En este tipo de vehículo se observa una mayor contaminación en las motos de dos tiempos, se puede concluir que de las 563 motocicletas que evidencian rechazo en un 90 % son motos dos tiempos. Este tipo de motocicleta, genera emisiones mayores a 15.000 ppm de hidrocarburos lo mismo que contaminan 25 vehículos en buen estado de emisiones. En algunos casos se ha presenciado motocicletas de dos tiempos con emisiones de hidrocarburos de 25.000 ppm y deben de emitir emisiones menores a 10.000 ppm de hidrocarburos.

En las motocicletas cuatro tiempos no ha existido problema de contaminación ya que del total revisado solo el 10% no cumplen los máximos niveles de emisión.

Estos vehículos tipo motocicletas de dos (2) y cuatro (4) tiempos, solucionaron este defecto, generando así disminución ambiental y aprobación de la prueba.

REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES MOTOCICLETAS DOS TIEMPOS Y CUATRO TIEMPOS AÑO 2014	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPT	OCTUBRE	NOV	DICIEMBRE	TOTAL
TOTAL MOTOCICLETAS INSPECCIONADAS	338	307	275	272	276	340	298	466	53	52	53	57	2787
TOTAL DE MOTOCICLETAS RECHAZADAS POR EMISIONES CONTAMINANTES	5	8	15	22	28	110	127	150	36	20	12	30	563
PORCENTAJE DE RECHAZADOS POR EMISIONES CONTAMINANTES	1%	3%	5%	8%	10%	32%	43%	32%	68%	38%	23%	53%	20%



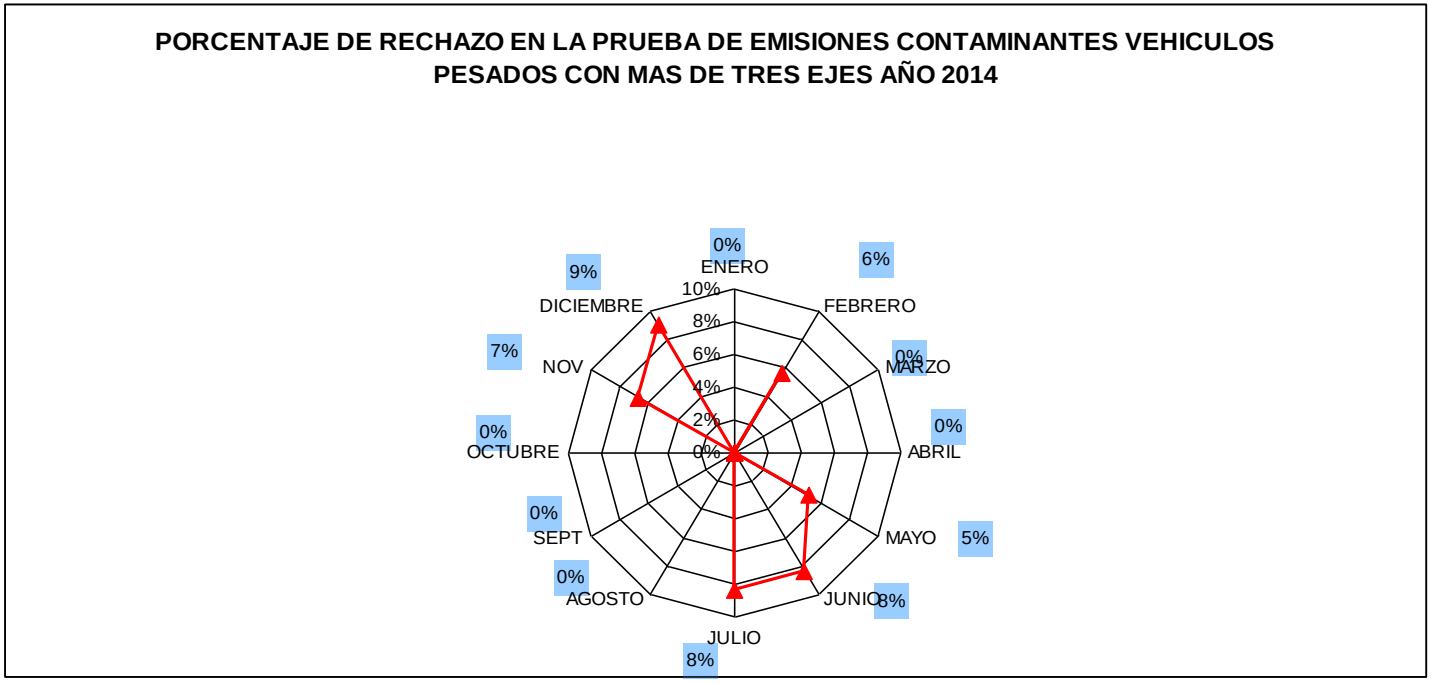
.

REVISION DE EMISIONES CONTAMINANTES A VEHICULOS PESADOS CON MAS DE TRES EJES AÑO 2014.

En la cantidad de estos vehículos revisados, se observo que el 5% presentaba opacidades altas, muy superiores a las permitidas según el modelo del vehículo. Estos vehículos solucionaron este defecto, generando así disminución ambiental y aprobación de la prueba.

Se pudo observar una reducción del 3% de contaminación de este tipo de vehículo pesado frente al año 2013.

REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES VEHICULOS PESADOS CON MAS DE TRES EJES AÑO 2014	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPT	OCTUBRE	NOV	DICIEMBRE	TOTAL
TOTAL VEHICULOS PESADOS INSPECCIONADOS	31	53	35	31	39	24	24	23	23	15	15	11	324
TOTAL VEHICULOS PESADOS RECHAZADOS POR EMISIONES CONTAMINANTES	0	3	0	0	2	2	2	0	0	0	1	1	11
PORCENTAJE DE RECHAZADOS POR EMISIONES CONTAMINANTES	0%	6%	0%	0%	5%	8%	8%	0%	0%	0%	7%	9%	3%

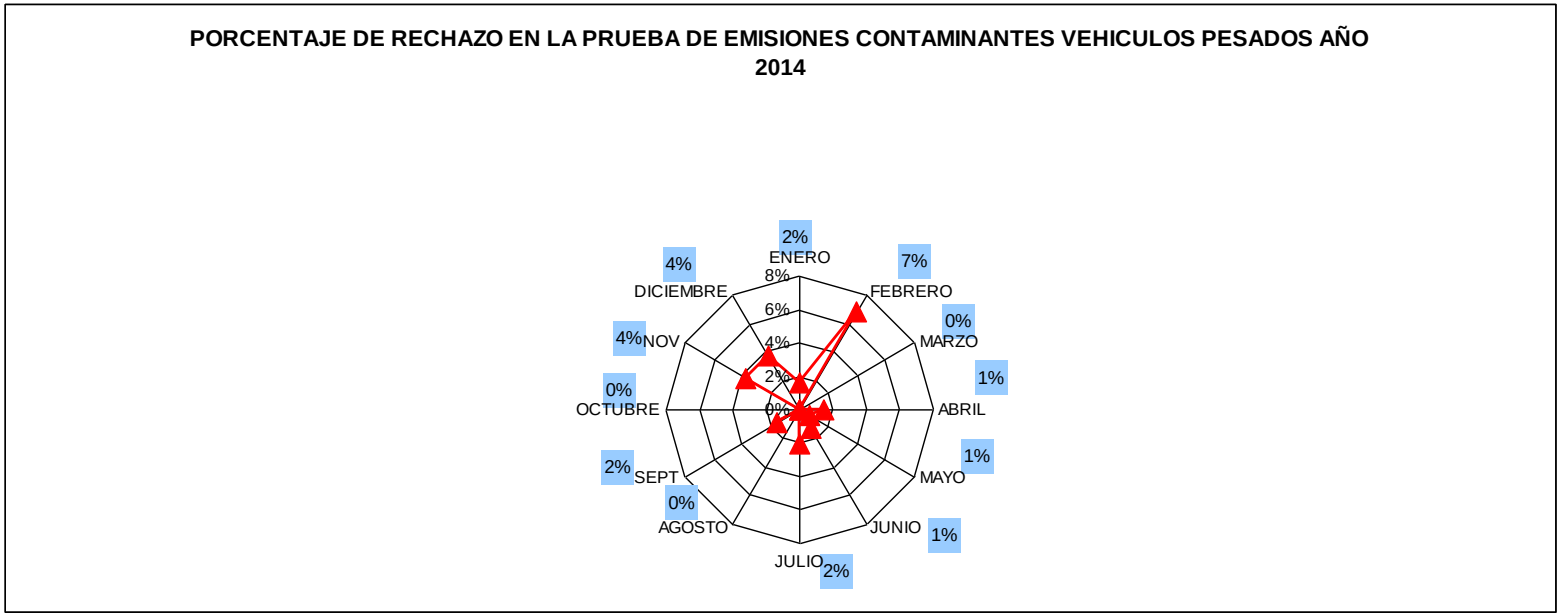


REVISION DE GASES A VEHICULOS PESADOS HASTA DOS EJES AÑO 2014.

En la cantidad de estos vehículos revisados, se observo que el 2% presentaba opacidades altas, muy superiores a las permitidas según el modelo del vehículo. Frente al año 2013 hubo una disminución de contaminación, debido a los mantenimientos y revisiones preventivas a las que recurren las empresas de servicio de pasajeros según normatividades

vigentes. En el año 2013 fueron 38 vehículos y en el año 2014 fueron 24 vehículos se evidencia disminución en la contaminación. Estos vehículos solucionaron este defecto, generando así disminución ambiental y aprobación de la prueba.

REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES VEHICULOS PESADOS AÑO 2014	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPT	OCTUBRE	NOV	DICIEMBRE	TOTAL
TOTAL VEHICULOS PESADOS INSPECCIONADOS	124	117	128	135	142	157	144	138	132	53	53	53	1376
TOTAL VEHICULOS PESADOS RECHAZADOS POR EMISIONES CONTAMINANTES	2	8	0	2	1	2	3	0	2	0	2	2	24
PORCENTAJE DE RECHAZADOS POR EMISIONES CONTAMINANTES	2%	7%	0%	1%	1%	1%	2%	0%	2%	0%	4%	4%	2%



7. CELEBRACION DE CONVENIOS INTERADMINISTRATIVOS E INTERINSTITUCIONALES

La entidad CDAP LTDA, consagra en sus estatutos sociales la posibilidad de suscribir convenios Interadministrativos e Interinstitucionales, con entidades públicas y privadas, para la vigencia 2014, no se suscribió convenio alguno.

8o. PROGRAMA EMPRESARIAL

Brindar capacitación a los clientes del CDAP LTDA.: Actualización normativa y disposiciones generales que regulen la prestación del servicio de transporte condiciones técnico mecánicas y de emisiones contaminantes que deben observar las empresas prestadoras del servicio de transporte público de pasajeros y de carga.

9o.RESPONSABILIDAD SOCIAL EMPRESARIAL: PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

Brindar capacitación a las organizaciones comunitarias, ciudadanas y de líderes, en desarrollo y aplicación a la Ley 1503 de 2011. Como entidad estatal propende por el desarrollo socialización y aplicación de las políticas gubernamentales dirigidas a la vinculación de la comunidad en el desarrollo de las mismas.